

# Banque Nationale de Données

Rapport statistique – Services départementaux  
d'incendie et de secours (SDIS)

2019



**CNRACL**

La retraite des fonctionnaires  
territoriaux et hospitaliers

PRÉVENTION



# SOMMAIRE

<b>PRESENTATION</b>	<b>5</b>
<b>CONTENU DE LA BND</b>	<b>5</b>
<b>PERIMETRE DE LA POPULATION SDIS</b>	<b>6</b>
<b>1. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS PROFESSIONNELS (SPP)</b>	<b>7</b>
1.1 Les événements selon la nature	8
1.2 Quelques indicateurs sur les SPP	9
1.3 La saisonnalité des événements	9
1.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPP dans le métier	10
1.5 Les accidents de service selon la tranche horaire de survenance	10
1.6 Les accidents de service selon la tâche exercée	11
1.7 Les accidents de service selon l'élément matériel	12
1.8 Les accidents de service selon la nature de lésion	13
1.9 Les accidents de service des SPP selon le siège de lésion	14
1.10 Les accidents routiers des SPP selon l'ancienneté dans le métier	15
1.11 Les accidents routiers des SPP selon la tranche horaire	15
1.12 Les accidents routiers des SPP selon le parcours	16
1.13 Evolution des accidents routiers des SPP	16
1.14 Les accidents routiers des SPP selon la nature et le siège de lésion	17
<b>2. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS VOLONTAIRES (SPV)</b>	<b>18</b>
2.1 Les événements selon la nature	19
2.2 Quelques indicateurs sur les SPV	19
2.3 La saisonnalité des événements des SPV	20
2.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPV dans le métier	21
2.5 Les accidents de service des SPV selon la tranche horaire de survenance	21
2.6 Les accidents de service des SPV selon la tâche exercée	22
2.7 Les accidents de service des SPV selon l'élément matériel	23
2.8 Les accidents de service des SPV selon la nature de lésion	24
2.9 Les accidents de service des SPV selon le siège de lésion	25
2.10 Les accidents routiers des SPV selon l'ancienneté	25
2.11 Les accidents routiers des SPV selon la tranche horaire	26
2.12 Les accidents routiers des SPV selon le parcours	26
2.13 Evolution des accidents routiers des SPV de 2010 à 2017	27
2.14 Les accidents routiers des SPV selon la nature de lésion	27
2.15 Les accidents routiers des SPV selon le siège de lésion	28
<b>3. L'ACCIDENTALITE DES PERSONNELS ADMINISTRATIFS TECHNIQUES ET SPECIALISES (PATS)</b>	<b>29</b>

<b>3.1</b>	<b>Les événements selon la nature de l'événement</b>	<b>30</b>
<b>3.2</b>	<b>Quelques indicateurs pour les personnels PATS</b>	<b>30</b>
<b>3.3</b>	<b>La saisonnalité des événements</b>	<b>31</b>
<b>3.4</b>	<b>Les événements des PATS selon la tranche horaire</b>	<b>31</b>
<b>3.5</b>	<b>L'accident de service/travail des PATS selon l'élément matériel</b>	<b>32</b>
<b>3.6</b>	<b>L'accident de service/travail des PATS selon la nature et le siège de lésion</b>	<b>33</b>

# PRESENTATION

---

La collecte de données statistiques concernant les risques professionnels dans les fonctions publiques territoriale et hospitalière apparaît aujourd'hui comme une nécessité, tant sur le plan national qu'au niveau européen.

La commission des communautés européennes et son organisme statistique Eurostat souhaitent parvenir à une harmonisation du recueil statistique des maladies professionnelles et des accidents du travail pour mesurer l'impact des directives qui ont été adoptées en matière d'hygiène et de sécurité.

Le ministère des affaires sociales a demandé au Fonds National de Prévention (FNP) de la CNRACL de prêter son concours à l'opération de recueil de données

L'envoi, des données 2019 a été réalisé au cours de l'année 2020.

La DARES ('direction de l'animation de la recherche, des études et des statistiques' au ministère du travail et de l'emploi) est le coordonnateur pour la France.

La loi du 17 juillet 2001 a par ailleurs créé un Fonds national de prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles et en confie la gestion à la Direction des Retraites de la Caisse des Dépôts.

Le décret d'application en date du 24 septembre 2003 en consacre la création officielle.

Ce fonds est investi de trois missions essentielles :

- participer au financement d'action de prévention, sous forme d'avances ou de subventions ;
- élaborer des recommandations d'action en matière de prévention ;
- établir, au plan national, des statistiques dans le domaine des accidents de travail et des maladies professionnelles.

C'est pour répondre à cette dernière que la Caisse nationale de retraite des agents des collectivités locales (CNRACL) s'attache à recueillir les informations nécessaires sur les accidents de service et les maladies professionnelles.

Ce rapport comporte les données recueillies auprès d'un échantillon représentatif de SDIS.

## CONTENU DE LA BND

---

La montée en puissance de la BND vise par le nombre, la richesse des données et par leur exploitation à créer de la connaissance non seulement sur la nature des accidents ou des maladies professionnelles mais aussi sur leurs circonstances et leur poids relatif sur le type d'effectifs impactés. Cette connaissance plus approfondie et précise constituera un des principaux points d'appui pour cibler et évaluer les démarches de prévention.

# PERIMETRE DE LA POPULATION SDIS

## Le Périmètre 2019

Effectifs	Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3	TOTAL
Effectifs SDIS SPP	21 488	14 113	5 750	<b>41 351</b>
Echantillon BND SPP	21 488	12 938	5 321	<b>39 747</b>
<i>Part en %</i>	<i>100,0%</i>	<i>91,7%</i>	<i>92,5%</i>	<b>96,1%</b>
Effectifs SDIS SPV	68 297	80 481	50 004	<b>198 782</b>
Echantillon BND SPV	68 297	77 033	45 929	<b>191 259</b>
<i>Part en %</i>	<i>100,0%</i>	<i>95,7%</i>	<i>91,9%</i>	<b>96,2%</b>
Effectifs SDIS PATS	5 588	3 885	2 153	<b>11 626</b>
Echantillon BND PATS	5 588	3 489	2 008	<b>11 085</b>
<i>Part en %</i>	<i>100,0%</i>	<i>89,8%</i>	<i>93,3%</i>	<b>95,3%</b>

Règles de classement des SDIS : voir glossaire

L'échantillon BND pour les SPP, réparti parmi 92 SDIS, représente **96,1 %** des effectifs SPP des SDIS.

Pour les SPV il représente pour 92 SDIS, **96,2 %** des effectifs SPV des SDIS

Pour les PATS la couverture est de **95,3 %** pour 92 SDIS.

La représentativité globale est de **96,2%** pour l'ensemble des personnels.

## Nombre d'interventions

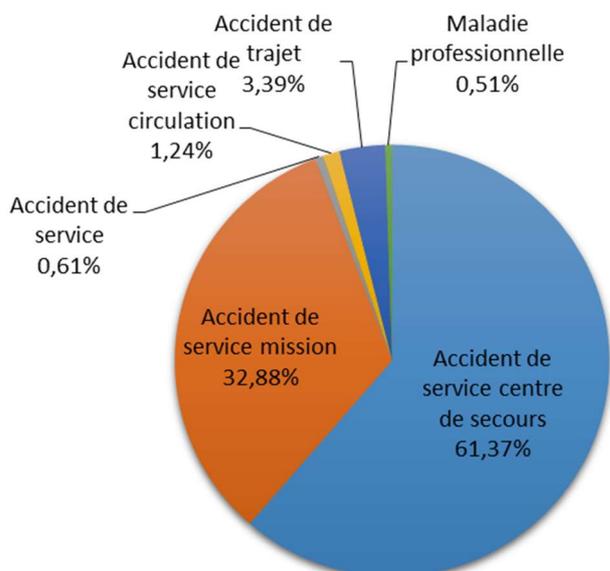
Région	Somme de Total interv
Auvergne-Rhône-Alpes	549 949
Bourgogne-Franche-Comté	191 454
Bretagne	172 541
Centre-Val de Loire	168 903
Corse	34 811
Grand Est	362 666
Guadeloupe	38 945
Guyane	18 692
Hauts-de-France	450 011
Île-de-France	423 355
La Réunion	52 457
Martinique	31 937
Mayotte	14 272
Normandie	228 703
Nouvelle-Aquitaine	413 936
Occitanie	384 324
Pays de la Loire	198 649
Provence-Alpes-Côte d'Azur	453 203
<b>Total général</b>	<b>4 188 808</b>

Les effectifs et le nombre d'interventions ont été fournis par la DGSCGC (Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises) sur la base des déclarations SDIS.

# **1. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS PROFESSIONNELS (SPP)**

## 1.1 Les événements selon la nature

Nature de l'événement	EVENEMENTS			Jours d'arrêt		Taux de sinistralité
	nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.	
Accident de service <i>centre de secours</i>	3 853	2 553	66,3%	103 211	40,4	9,7%
Accident de service <i>mission</i>	2 064	1 043	50,5%	40 710	39,0	5,2%
Accident de service	38	18	47,4%	795	44,2	0,1%
Accident de service <i>circulation</i>	78	42	53,8%	963	22,9	0,2%
Accident de trajet	213	150	70,4%	6 016	40,1	0,5%
Maladie professionnelle	32	21	65,6%	3 986	189,8	0,1%
<b>Total SPP</b>	<b>6 278</b>	<b>3 827</b>	<b>61,0%</b>	<b>155 681</b>	<b>40,7</b>	<b>15,8%</b>



L'activité hors intervention des SPP reste la plus accidentogène, près de 6 accidents sur 10 ont lieu en centre de secours.

Sur 10 jours d'arrêt, 7 sont liés à un accident en centre de secours.

Le taux de sinistralité est plus élevé pour les accidents de service en centre de secours (9,7 %) que ceux en mission (5,2 %).

L'activité en centre de secours présente a priori moins de risques et pourtant son accidentologie est dominante chez les SPP. Les accidents sont, dans la majorité des cas, liés à la pratique d'une activité physique et sportive. Celle-ci demeure, au même titre que le risque routier, une préoccupation majeure des Services Départementaux d'Incendie et de Secours en termes de prévention.

Le taux de sinistralité des accidents routiers représente 0,7 % de l'ensemble des événements des SPP. La prévention des risques routiers constitue toujours un enjeu primordial pour les sapeurs-pompiers.

## 1.2 Quelques indicateurs sur les SPP

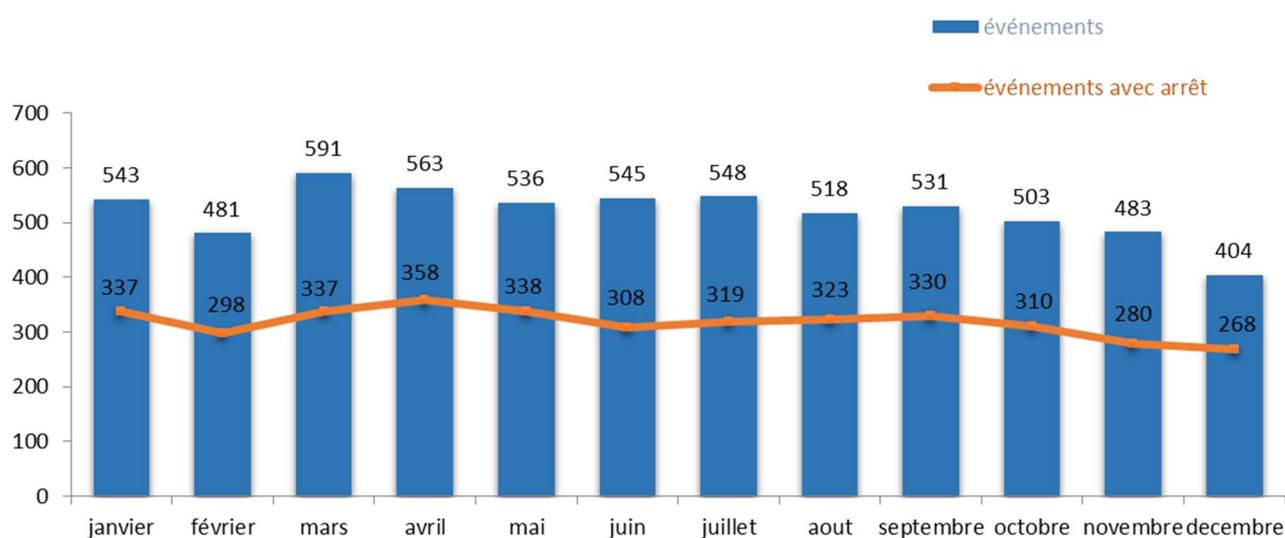
Nature de l'événement	Taux de sinistralité	Indice de fréquence	Taux de gravité
Accident de service <i>centre de secours</i>	9,7%	64,2	1,62
Accident de service <i>mission</i>	5,2%	26,2	0,64
Accident de service	0,1%	0,5	0,01
Accident de service <i>circulation</i>	0,2%	1,1	0,02
Accident de trajet	0,5%	3,8	0,09
Maladie professionnelle	0,1%	0,5	0,06
<b>Total SPP</b>	<b>15,8%</b>	<b>96,28</b>	<b>2,4</b>

En centre de secours les indicateurs sont les plus élevés. Le taux de sinistralité est de 9,7 %. L'indice de fréquence s'élève à 64,2 accidents avec arrêt pour mille agents. Il est en baisse par rapport à 2018

Quant au taux de gravité il est de 1,62 jour par an. Il est stable par rapport à 2018.

Glossaire : voir indicateurs

## 1.3 La saisonnalité des événements



La saisonnalité des accidents (hors maladies professionnelles) n'est pas marquée.

### 1.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPP dans le métier

Ancienneté		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service centre de secours	Moins de 5 ans	610	350	57,4%	11478	32,8
	5 à 10 ans	542	347	64,0%	13192	38,0
	10 à 15 ans	806	570	70,7%	22913	40,2
	15 ans et plus	1834	1243	67,8%	53560	43,1
	non renseigné	61	43	70,5%	2068	48,1
	<b>Total AS centre de secours</b>	<b>3 853</b>	<b>2 553</b>	<b>66,3%</b>	<b>103 211</b>	<b>40,4</b>
Accident de service mission	Moins de 5 ans	285	113	39,6%	3050	27,0
	5 à 10 ans	315	147	46,7%	4720	32,1
	10 à 15 ans	505	240	47,5%	8314	34,6
	15 ans et plus	944	532	56,4%	24407	45,9
	non renseigné	15	11	73,3%	219	19,9
	<b>Total AS mission</b>	<b>2 064</b>	<b>1 043</b>	<b>50,5%</b>	<b>40 710</b>	<b>39,0</b>
<b>Total SPP</b>		<b>5 917</b>	<b>3 596</b>	<b>60,8%</b>	<b>143 921</b>	<b>40,0</b>

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse. Les accidents de service se concentrent sur la tranche '15 ans et plus' pour les accidents en centre de secours, ou en mission.

Le nombre de jours moyen est plus élevé pour la tranche '15 ans et plus' quel que soit le type d'accident.

### 1.5 Les accidents de service selon la tranche horaire de survenance

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Centre de secours	0h à 2h	18	10	55,6%	594	59,4	Mission	78	34	43,6%	1 308	38,5
	02h à 4h	12	10	83,3%	88	8,8		60	30	50,0%	931	31,0
	04h à 6h	24	10	41,7%	505	50,5		55	28	50,9%	1 358	48,5
	06h à 8h	168	126	75,0%	4 925	39,1		72	40	55,6%	1 462	36,6
	08h à 10h	1 211	808	66,7%	31 863	39,4		281	163	58,0%	6 798	41,7
	10h à 12h	980	623	63,6%	24 767	39,8		349	180	51,6%	7 974	44,3
	12h à 14h	105	63	60,0%	1 641	26,0		175	89	50,9%	3 755	42,2
	14h à 16h	215	124	57,7%	5 731	46,2		211	113	53,6%	3 605	31,9
	16h à 18h	488	338	69,3%	14 003	41,4		248	124	50,0%	4 785	38,6
	18h à 20h	464	337	72,6%	14 213	42,2		218	122	56,0%	4 363	35,8
	20h à 22h	59	35	59,3%	1 349	38,5		121	60	49,6%	2 146	35,8
	22h à 24h	44	24	54,5%	993	41,4		110	46	41,8%	1 438	31,3
	non précisée	65	45	69,2%	2 539	56,4		86	14	16,3%	787	56,2
	<b>Total</b>	<b>3 853</b>	<b>2 553</b>	<b>66,3%</b>	<b>103 211</b>	<b>40,4</b>		<b>2 064</b>	<b>1 043</b>	<b>50,5%</b>	<b>40 710</b>	<b>39,0</b>
<b>Total des accidents de service des SPP</b>							<b>5 917</b>	<b>3 596</b>	<b>60,8%</b>	<b>143 921</b>	<b>40,0</b>	

La tranche horaire '8H à 10H', des accidents de service en centre de secours recensés pour les SPP correspond à la tranche modale. Elle est suivie par la tranche '10h à 12h'. Cela représente 56,9% des cas entre '8H et 12H'. La tranche modale est située entre 10H et 12H pour les accidents de service en mission avec 30,5 % de cas entre '8H et 12H'.

## 1.6 Les accidents de service selon la tâche exercée

TACHE EXERCEE		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
<b>Accident de service centre de secours</b>						
OPERATION	incendie	67	43	64,2%	1 324	30,8
	intervention spécialisées	8	2	25,0%	11	5,5
	opérations divers	16	8	50,0%	809	101,1
	secours à personnes	68	32	47,1%	412	12,9
ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE	Activité physique et sportive	2 202	1 558	70,8%	62 766	40,3
FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE	Formation	172	97	56,4%	4 971	51,2
	Manoeuvre/exercice	301	170	56,5%	6 685	39,3
SERVICE INTERIEUR / VIE COURANTE	Maintenance en centre de secours	59	41	69,5%	1 769	43,1
	Travail administratif	43	28	65,1%	1 763	63,0
	Vie courante au CS	306	190	62,1%	6 796	35,8
AUTRES TACHES	Autres tâches	611	384	62,8%	15 905	41,4
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>3 853</b>	<b>2 553</b>	<b>66,3%</b>	<b>103 211</b>	<b>40,4</b>
<b>Accident de service mission</b>						
OPERATION	incendie	487	282	57,9%	10 134	35,9
	intervention spécialisées	69	36	52,2%	1 063	29,5
	opérations divers	92	49	53,3%	2 068	42,2
	secours à personnes	862	458	53,1%	18 883	41,2
FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE	Formation	78	36	46,2%	1 678	46,6
	Manoeuvre/exercice	95	44	46,3%	1 469	33,4
AUTRES TACHES	Autres tâches	381	138		5 415	
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>2 064</b>	<b>1 043</b>	<b>50,5%</b>	<b>40 710</b>	<b>39,0</b>
<b>Total SPP</b>		<b>5 917</b>	<b>3 596</b>	<b>60,8%</b>	<b>143 921</b>	<b>40,0</b>

Glossaire : voir Tache exercée

Les activités 'opérations' représentent 73 % des accidents de service en mission. L'activité sportive représente 57 % des accidents de service en centre de secours et occasionne une moyenne de jours d'arrêt de 40 jours.

La répartition des événements selon la tâche exercée met clairement en évidence les deux zones impactées : l'activité physique et sportive en centre de secours et les secours à personne en mission.

Même si le risque est connu, l'activité physique et sportive est dominante en terme d'accidents avec arrêt et par conséquent en jours d'arrêt.

Le guide national de prévention des accidents de service dans la pratique des activités physiques et sportives constitue l'aboutissement d'un travail en réseau de huit Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS) soutenu par le Fonds national de prévention de la CNRACL. Il en ressort 6 recommandations :

1. encadrer toutes les séances de sports par une personne formée
2. limiter la durée des séances activités physiques et sportives (APS)
3. prendre en considération les antécédents traumatiques
4. intégrer les indicateurs de la condition physique
5. préciser la place du supérieur hiérarchique
6. mettre en adéquation les chaussures, les activités et les lieux de pratique

## 1.7 Les accidents de service selon l'élément matériel

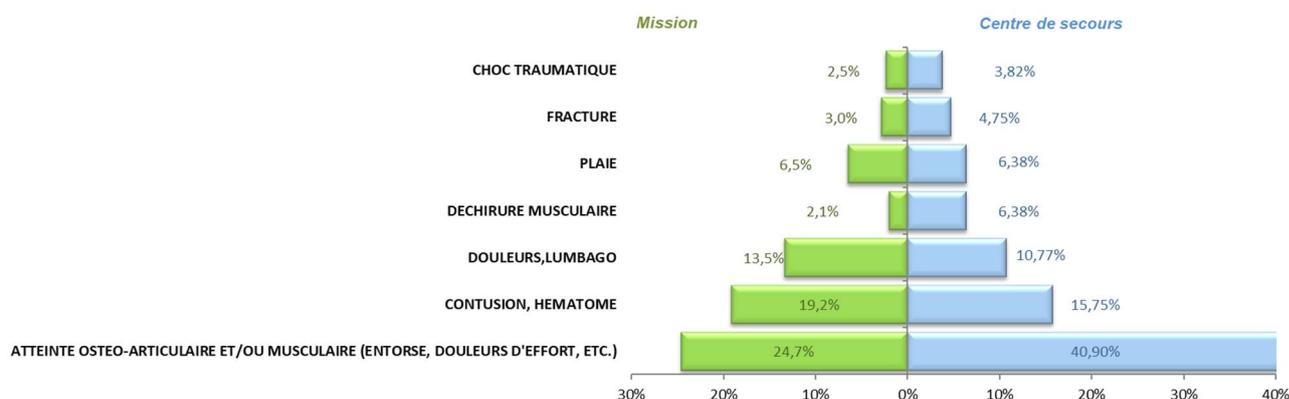
Elément matériel		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service centre secours	SPORT	1 364	973	71,3%	39 299	40,4
	CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	492	334	67,9%	16 260	48,7
	EFFORT INTENSE	387	281	72,6%	11 117	39,6
	OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	240	131	54,6%	4 087	31,2
	CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	177	138	78,0%	7 845	56,8
	OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	167	121	72,5%	3 397	28,1
	DIVERS /MORSURES /PIQURES	113	65	57,5%	1 551	23,9
	EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	62	39	62,9%	1 120	28,7
	VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	53	29	54,7%	1 230	42,4
	MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT E	47	21	44,7%	515	24,5
	MACHINES / APPAREILS	46	27	58,7%	918	34,0
	AGRESSION, VIOLENCE	31	18	58,1%	929	51,6
	OUTILS A MAIN	19	10	52,6%	193	19,3
	APPAREILS A PRESSION	18	4	22,2%	112	28,0
	Autres éléments matériels regroupés	42	16	38,1%	346	21,6
	Non renseigné	595	346	58,2%	14 292	41,3
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>3 853</b>	<b>2 553</b>	<b>66,3%</b>	<b>103 211</b>	<b>40,4</b>
Accident de service mission	CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	338	153	45,3%	7 729	50,5
	EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	285	203	71,2%	8 516	42,0
	AGRESSION, VIOLENCE	174	66	37,9%	1 029	15,6
	EFFORT INTENSE	169	131	77,5%	4 944	37,7
	CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	135	89	65,9%	5 929	66,6
	DIVERS /MORSURES /PIQURES	129	23	17,8%	448	19,5
	OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	125	47	37,6%	1 200	25,5
	OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	101	60	59,4%	1 542	25,7
	MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT E	67	11	16,4%	270	24,5
	VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	56	33	58,9%	1 620	49,1
	SPORT	50	35	70,0%	1 503	42,9
	MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME	45	22	48,9%	320	14,5
	VAPEURS, GAZ ET POUSSIERS DELETERES	37	12	32,4%	88	7,3
	MATIERES EXPLOSIVES	21	7	33,3%	318	45,4
	Autres éléments matériels regroupés	66	31	47,0%	1 070	34,5
	Non renseigné	266	120	45,1%	4 184	34,9
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>2 064</b>	<b>1 043</b>	<b>50,5%</b>	<b>40 710</b>	<b>39,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Total général</b>	<b>5 917</b>	<b>3596</b>	<b>60,8%</b>	<b>143921</b>	<b>40,0</b>

En mission les chutes et glissades de plain-pied ou de hauteur sont prédominantes pour les accidents de service soit 16 % des éléments matériels

Les agressions représentent 10 % des éléments matériels renseignés (en baisse, 13 % en 2018)

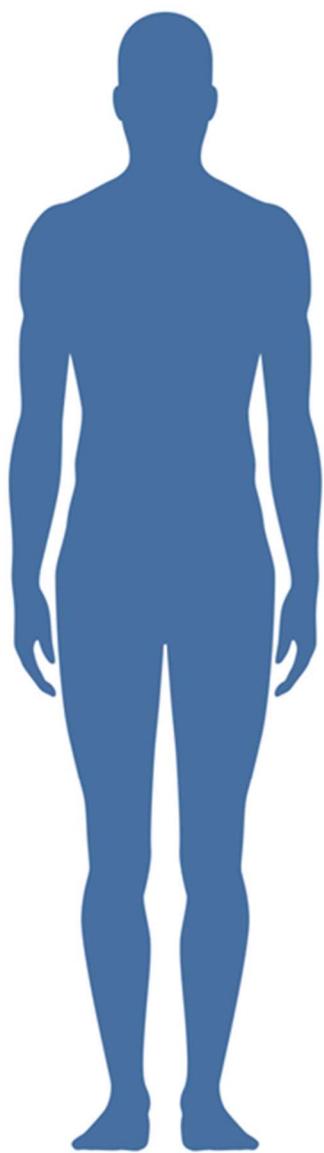
## 1.8 Les accidents de service selon la nature de lésion

Nature de lésion		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service centre de secours	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	1576	1179	74,8%	53 692	45,5
	CONTUSION, HEMATOME	607	344	56,7%	11 233	32,7
	DOULEURS,LUMBAGO	415	314	75,7%	8 553	27,2
	DECHIRURE MUSCULAIRE	246	182	74,0%	7 052	38,7
	PLAIE	246	86	35,0%	1 443	16,8
	FRACTURE	183	145	79,2%	8 502	58,6
	CHOC TRAUMATIQUE	147	93	63,3%	4 262	45,8
	LUXATION	60	42	70,0%	2 037	48,5
	LESIONS INTERNES	36	23	63,9%	1 191	51,8
	TROUBLES AUDITIFS	32	4	12,5%	41	10,3
	Autres Natures regroupées	161	76	47,2%	3 448	45,4
	Non renseignés	144	65	45,1%	1 757	27,0
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>3 853</b>	<b>2 553</b>	<b>66,3%</b>	<b>103 211</b>	<b>40,4</b>
Accident de service mission	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	509	315	61,9%	14 238	45,2
	CONTUSION, HEMATOME	396	170	42,9%	6 575	38,7
	DOULEURS,LUMBAGO	278	231	83,1%	6 671	28,9
	DECHIRURE MUSCULAIRE	44	35	79,5%	1 480	42,3
	PLAIE	135	47	34,8%	1 113	23,7
	FRACTURE	62	43	69,4%	3 117	72,5
	CHOC TRAUMATIQUE	51	33	64,7%	1 027	31,1
	LUXATION	24	23	95,8%	2 221	96,6
	LESIONS INTERNES	23	4	17,4%	248	62,0
	TROUBLES AUDITIFS	17	7	41,2%	105	15,0
	Autres Natures regroupées	433	110	25,4%	3 086	28,1
	Non renseignés	92	25	27,2%	829	33,2
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>2 064</b>	<b>1 043</b>	<b>50,5%</b>	<b>40 710</b>	<b>39,0</b>
<b>Total général</b>		<b>5 917</b>	<b>3 596</b>	<b>60,8%</b>	<b>143 921</b>	<b>40,0</b>



Quel que soit le site d'intervention, les lésions les plus fréquentes sont des atteintes ostéo articulaires et/ou musculaires ainsi que des hématomes et contusions.

## 1.9 Les accidents de service des SPP selon le siège de lésion



	Accident de service centre de secours	Accident de service mission
tête	7,1%	10,2%
yeux	2,2%	4,3%
membres supérieurs	9,2%	10,3%
tronc	7,4%	9,0%
colonne vertébrale	7,0%	11,9%
siège interne	0,4%	2,8%
localisation multiple	2,3%	5,5%
mains	10,2%	14,1%
membres inférieurs	46,5%	22,9%
pieds	6,3%	2,9%
non précisé	1,4%	6,3%

En centre de secours, ou en intervention les membres inférieurs, sont le siège de lésions le plus exposé .

### 1.10 Les accidents routiers des SPP selon l'ancienneté dans le métier

Ancienneté		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	Moins de 5 ans	8	2	25,0%	20	10,0
	5 à 10 ans	13	9	69,2%	128	14,2
	10 à 15 ans	12	8	66,7%	114	14,3
	15 ans et plus	43	22	51,2%	697	31,7
	non renseigné	2	1	50,0%	4	4,0
<b>Total AS centre de secours</b>		<b>78</b>	<b>42</b>	<b>53,8%</b>	<b>963</b>	<b>22,9</b>
Accident de trajet	Moins de 5 ans	25	13	52,0%	752	57,8
	5 à 10 ans	26	15	57,7%	978	65,2
	10 à 15 ans	46	35	76,1%	681	19,5
	15 ans et plus	116	87	75,0%	3605	41,4
	non renseigné					
<b>Total AS mission</b>		<b>213</b>	<b>150</b>	<b>70,4%</b>	<b>6 016</b>	<b>40,1</b>
<b>Total SPP</b>		<b>291</b>	<b>192</b>	<b>66,0%</b>	<b>6 979</b>	<b>36,3</b>

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse. Pour les accidents de service circulation, c'est la tranche '15 ans et plus' qui recense le plus d'événements (55%) et entraîne la moyenne de jours d'arrêt la plus élevée avec 32 jours.

Pour les accidents de trajet, la tranche '15 ans et plus' est la tranche d'âge la plus impactée.

### 1.11 Les accidents routiers des SPP selon la tranche horaire

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	0h à 2h	0	0	0,0%	0	0,0	Accident de trajet	1	0	0,0%	0	0,0
	02h à 4h	2	2	100,0%	23	11,5		0	0	0,0%	0	0,0
	04h à 6h	3	1	33,3%	40	40,0		6	6	100,0%	118	19,7
	06h à 8h	11	5	45,5%	68	13,6		94	70	74,5%	2 500	35,7
	08h à 10h	12	8	66,7%	114	14,3		33	27	81,8%	1 085	40,2
	10h à 12h	13	6	46,2%	178	29,7		5	3	60,0%	6	2,0
	12h à 14h	6	2	33,3%	18	9,0		10	9	90,0%	563	62,6
	14h à 16h	7	2	28,6%	43	21,5		4	3	75,0%	10	3,3
	16h à 18h	9	7	77,8%	255	36,4		17	10	58,8%	463	46,3
	18h à 20h	11	6	54,5%	198	33,0		34	17	50,0%	1 030	60,6
	20h à 22h	2	2	100,0%	15	7,5		7	4	57,1%	237	59,3
	22h à 24h	1	0	0,0%	0	0,0		1	0	0,0%	0	0,0
	non précisée	1	1	100,0%	11	11,0		1	1	100,0%	4	4,0
<b>Total</b>		<b>78</b>	<b>42</b>	<b>53,8%</b>	<b>963</b>	<b>22,9</b>	<b>213</b>	<b>150</b>	<b>70,4%</b>	<b>6 016</b>	<b>40,1</b>	
<b>Total des accidents de service des SPP</b>		<b>291</b>	<b>192</b>	<b>66,0%</b>	<b>6 979</b>	<b>36,3</b>						

La tranche horaire '6h à 8h' avec 44 % des accidents de trajet recensés correspond à la tranche modale. Le matin est la période la plus accidentogène.

## 1.12 Les accidents routiers des SPP selon le parcours

Parcours des accidents routiers		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	Allant en mission	62	38	61,3%	865	22,8
	Retour de mission	16	4	25,0%	98	24,5
	<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>42</b>	<b>53,8%</b>	<b>963</b>	<b>22,9</b>
Accident de trajet	Aller	118	85	72,0%	3 463	40,7
	Retour	75	57	76,0%	2 179	38,2
	Autre parcours interrompu	16	7	43,8%	371	53,0
		4	1	25,0%	3	3,0
	<b>Total</b>	<b>213</b>	<b>150</b>	<b>70,4%</b>	<b>6 016</b>	<b>40,1</b>
<b>Total accidents routiers SPP</b>		<b>291</b>	<b>192</b>	<b>66,0%</b>	<b>6 979</b>	<b>36,3</b>

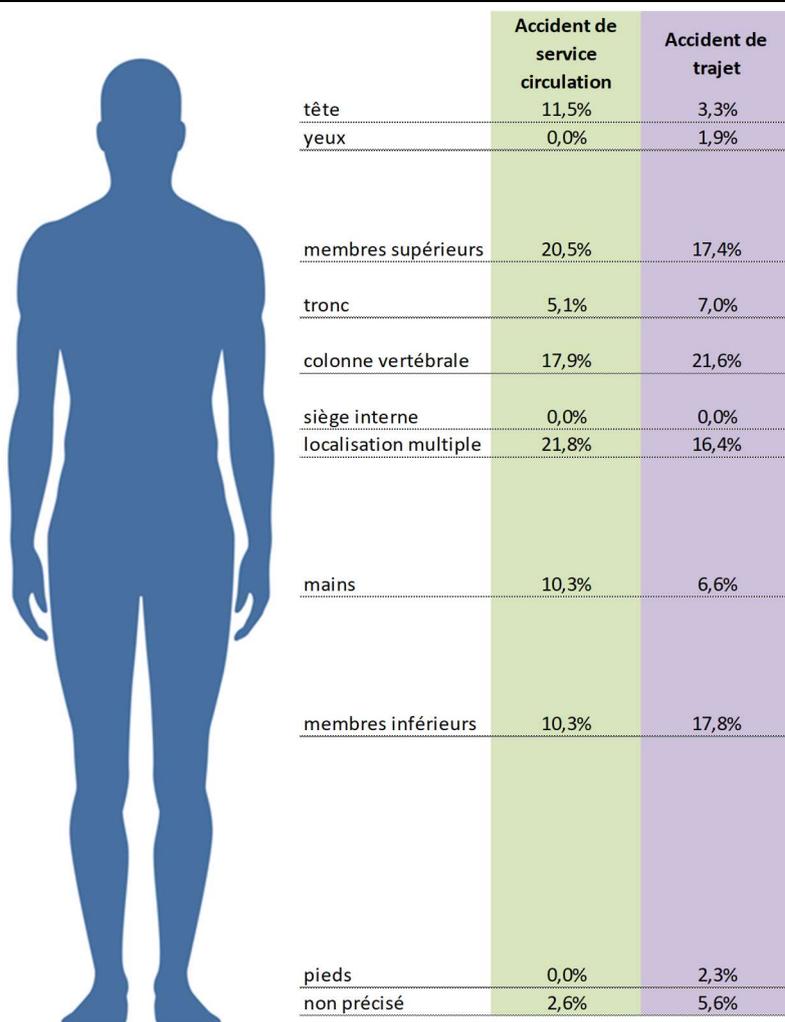
C'est à l'aller que les accidents routiers sont les plus fréquents : 79% pour les accidents de circulation et 55 % pour les accidents de trajet

## 1.13 Evolution des accidents routiers des SPP



## 1.14 Les accidents routiers des SPP selon la nature et le siège de lésion

Nature de lésion		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	CONTUSION, HEMATOME	28	14	50,0%	306	21,9
	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, PLAIE	10	8	80,0%	343	42,9
	DOULEURS,LUMBAGO	10	3	30,0%	30	10,0
	DOULEURS,LUMBAGO	8	5	62,5%	33	6,6
	LESIONS DE NATURE MULTIPLE	5	3	60,0%	105	35,0
	CHOC TRAUMATIQUE	4	3	75,0%	57	19,0
	FRACTURE	3	3	100,0%	61	20,3
	INTOXICATION PAR INGESTION, PAR INHALATION, PAR VOIE PERCUTANEE	3	1	33,3%	1	1,0
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	1	0	0,0%	0	0,0
	PIQURE	1	0	0,0%	0	0,0
	Autres Natures regroupées	2	1	50,0%	16	16,0
Non renseignés	3	1	33,3%	11	11,0	
<b>Total Accident de service circulation</b>		<b>78</b>	<b>42</b>	<b>53,8%</b>	<b>963</b>	<b>22,9</b>
Accident de trajet	CONTUSION, HEMATOME	66	47	71,2%	1 379	29,3
	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, PLAIE	44	34	77,3%	1 010	29,7
	DOULEURS,LUMBAGO	13	6	46,2%	89	14,8
	DOULEURS,LUMBAGO	19	12	0,0%	268	0,0
	LESIONS DE NATURE MULTIPLE	13	13	100,0%	1 266	97,4
	CHOC TRAUMATIQUE	11	7	63,6%	197	28,1
	FRACTURE	14	14	100,0%	1 241	88,6
	INTOXICATION PAR INGESTION, PAR INHALATION, PAR VOIE PERCUTANEE	0	0		0	
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	2	2	100,0%	166	83,0
	PIQURE	1	1	0,0%	4	0,0
	Autres Natures regroupées	24	11	45,8%	294	26,7
Non renseignés	6	3	50,0%	102	34,0	
<b>Total Accident de trajet</b>		<b>213</b>	<b>150</b>	<b>70,4%</b>	<b>6 016</b>	<b>40,1</b>
<b>Total général</b>		<b>291</b>	<b>192</b>	<b>66,0%</b>	<b>6 979</b>	<b>36,3</b>



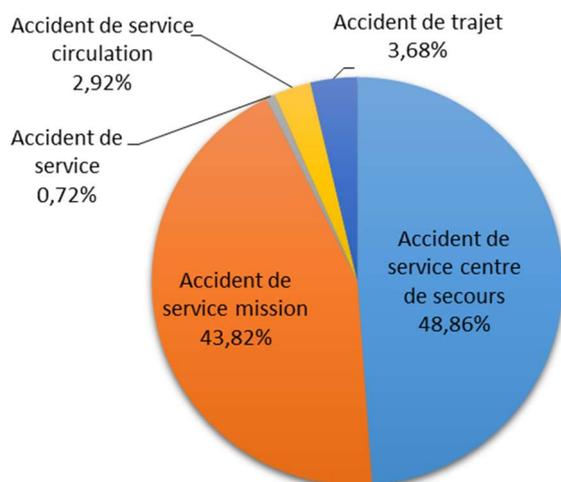
Pour les accidents de circulation comme pour les accidents de trajet les 'contusions, hématomes' et les 'atteintes ostéo articulaires' sont les natures de lésion les plus fréquentes.

Selon le type d'accident routier, la colonne vertébrale est le siège le plus impacté.

## **2. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS VOLONTAIRES (SPV)**

## 2.1 Les événements selon la nature

Nature de l'événement	EVENEMENTS			Jours d'arrêt		Taux de sinistralité
	nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.	
Accident de service <i>centre de secours</i>	2 095	1 248	59,6%	44 841	35,9	1,1%
Accident de service <i>mission</i>	1 879	774	41,2%	20 390	26,3	1,0%
Accident de service	31	12	38,7%	314	26,2	0,0%
Accident de service <i>circulation</i>	125	76	60,8%	1 803	23,7	0,1%
Accident de trajet	158	97	61,4%	3 712	38,3	0,1%
<b>Total SPV</b>	<b>4 288</b>	<b>2 207</b>	<b>51,5%</b>	<b>71 060</b>	<b>32,2</b>	<b>2,2%</b>



Les accidents les plus nombreux ont lieu en centre de secours

La moyenne de jours d'arrêt la plus importante est liée aux accidents de circulation

Sur 10 jours d'arrêt, 6,3 jours sont liés à des accidents en centre de secours contre 2,9 en mission.

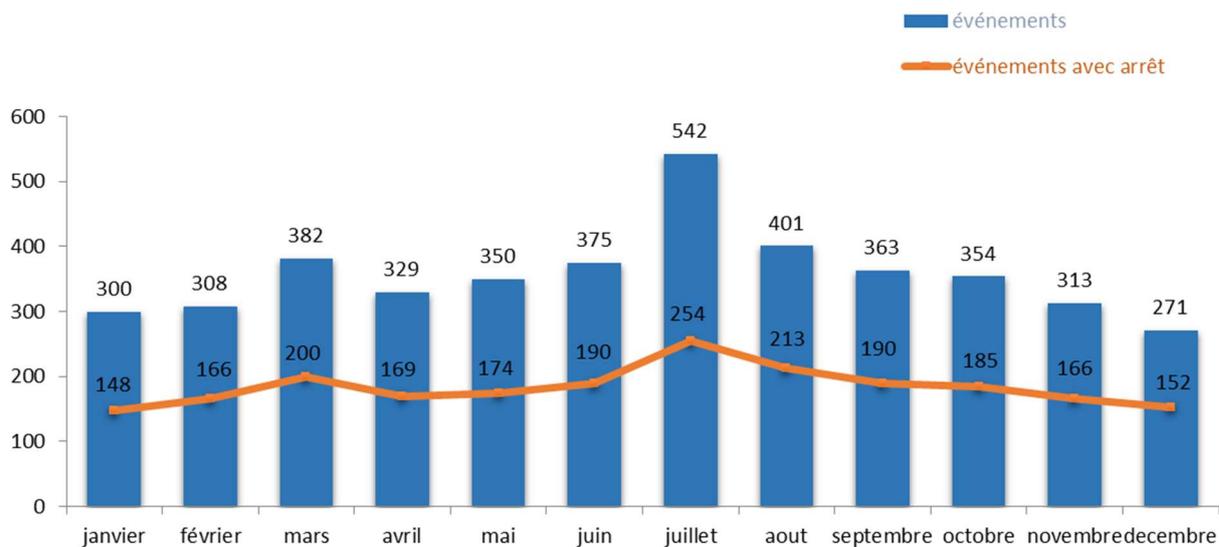
## 2.2 Quelques indicateurs sur les SPV

Nature de l'événement	Taux de sinistralité	Indice de fréquence	Taux de gravité
Accident de service <i>centre de secours</i>	1,1%	6,5	0,15
Accident de service <i>mission</i>	1,0%	4,0	0,07
Accident de service	0,0%	0,1	0,00
Accident de service <i>circulation</i>	0,1%	0,4	0,01
Accident de trajet	0,1%	0,5	0,01
<b>Total SPV</b>	<b>2,2%</b>	<b>11,54</b>	<b>0,2</b>

Le taux de sinistralité est presque identique pour les accidents de service en centre de secours ou au cours des interventions.

L'indice de fréquence et le taux de gravité sont plus élevés en centre de secours

## 2.3 La saisonnalité des événements des SPV



Comme chaque année les mois d'été se caractérisent par une recrudescence d'événements. Le mois de juillet est le plus accidentogène.

## 2.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPV dans le métier

Ancienneté		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service centre de secours	Moins de 5 ans	1016	607	59,7%	18725	30,8
	5 à 10 ans	348	207	59,5%	7860	38,0
	10 à 15 ans	246	155	63,0%	7033	45,4
	15 ans et plus	327	188	57,5%	8866	47,2
	non renseigné	158	91	57,6%	2357	25,9
	<b>Total AS centre de secours</b>	<b>2 095</b>	<b>1 248</b>	<b>59,6%</b>	<b>44 841</b>	<b>35,9</b>
Accident de service mission	Moins de 5 ans	725	267	36,8%	5865	22,0
	5 à 10 ans	345	154	44,6%	4650	30,2
	10 à 15 ans	248	114	46,0%	3218	28,2
	15 ans et plus	414	173	41,8%	5277	30,5
	non renseigné	147	66	44,9%	1380	20,9
	<b>Total AS mission</b>	<b>1 879</b>	<b>774</b>	<b>41,2%</b>	<b>20 390</b>	<b>26,3</b>
<b>Total SPV</b>		<b>3 974</b>	<b>2 022</b>	<b>50,9%</b>	<b>65 231</b>	<b>32,3</b>

La présentation des événements selon l'ancienneté des SPV ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse complète. Les sapeurs-pompier volontaires sont engagés pour une période de cinq ans, tacitement reconduite, en principe au grade de sapeur. La première année constitue une année probatoire. Le renouvellement de l'engagement est subordonné à la vérification périodique des conditions d'aptitude physique et médicale. Tout sapeur-pompier volontaire bénéficie d'une formation initiale à la suite de son engagement, adaptée aux missions exercées dans son centre de secours, puis d'une formation continue et de perfectionnement tout au long de sa carrière.

Quel que soit le lieu d'intervention, la tranche 'moins de 5 ans' est la plus accidentogène

## 2.5 Les accidents de service des SPV selon la tranche horaire de survenance

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Centre de secours	0h à 2h	20	10	50,0%	703	70,3	Mission	102	42	41,2%	742	17,7
	02h à 4h	13	7	53,8%	131	18,7		101	44	43,6%	1 379	31,3
	04h à 6h	16	9	56,3%	238	26,4		88	48	54,5%	1 375	28,6
	06h à 8h	37	20	54,1%	299	15,0		78	26	33,3%	753	29,0
	08h à 10h	506	323	63,8%	10 460	32,4		131	57	43,5%	1 378	24,2
	10h à 12h	567	359	63,3%	11 297	31,5		206	92	44,7%	3 250	35,3
	12h à 14h	94	46	48,9%	2 222	48,3		140	58	41,4%	1 393	24,0
	14h à 16h	213	112	52,6%	4 278	38,2		191	66	34,6%	1 545	23,4
	16h à 18h	229	140	61,1%	5 988	42,8		213	102	47,9%	1 937	19,0
	18h à 20h	220	133	60,5%	5 556	41,8		229	75	32,8%	1 908	25,4
	20h à 22h	94	60	63,8%	2 674	44,6		211	87	41,2%	3 072	35,3
	22h à 24h	38	22	57,9%	923	42,0		167	69	41,3%	1 420	20,6
	non précisée	48	7	14,6%	72	10,3		22	8	36,4%	238	29,8
	<b>Total</b>	<b>2 095</b>	<b>1 248</b>	<b>59,6%</b>	<b>44 841</b>	<b>35,9</b>		<b>1 879</b>	<b>774</b>	<b>41,2%</b>	<b>20 390</b>	<b>26,3</b>
<b>Total des accidents de service des SPV</b>							<b>3 974</b>	<b>2 022</b>	<b>50,9%</b>	<b>65 231</b>	<b>32,3</b>	

La tranche horaire '10h à 12h' correspond à la tranche modale des accidents de service en centre de secours (27,0%). Les tranches horaires entre 16h et 22h correspondent au maximum des accidents de service en mission des SPV

## 2.6 Les accidents de service des SPV selon la tâche exercée

TACHE EXERCEE		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
<b>Accident de service centre de secours</b>						
OPERATION	incendie	70	42	60,0%	1 361	306,0
	intervention spécialisées	5	4	80,0%	145	36,3
	opérations divers	14	3	21,4%	67	22,3
	secours à personnes	71	22	31,0%	404	18,4
ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE	Activité physique et sportive	941	654	69,5%	24 177	37,0
FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE	Formation	281	136	48,4%	4 535	33,3
	Manoeuvre/exercice	333	194	58,3%	7 521	38,8
SERVICE INTERIEUR / VIE COURANTE	Maintenance en centre de secours	25	18	72,0%	812	45,1
	Travail administratif	4	1	25,0%	44	44,0
	Vie courante au CS	135	70	51,9%	2 260	32,3
AUTRES TACHES	Autres tâches	216	104	48,1%	3 515	33,8
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>2 095</b>	<b>1 248</b>	<b>59,6%</b>	<b>44 841</b>	<b>35,9</b>
<b>Accident de service mission</b>						
OPERATION	incendie	624	306	49,0%	7 255	23,7
	intervention spécialisées	36	18	50,0%	451	25,1
	opérations divers	78	32	41,0%	1 508	47,1
	secours à personnes	883	291	33,0%	8 277	28,4
FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE	Formation	46	23	50,0%	419	18,2
	Manoeuvre/exercice	58	30	51,7%	727	24,2
AUTRES TACHES	Autres tâches	154	74		1 753	
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>1 879</b>	<b>774</b>	<b>41,2%</b>	<b>20 390</b>	<b>26,3</b>
<b>Total SPV</b>		<b>3 974</b>	<b>2 022</b>	<b>50,9%</b>	<b>65 231</b>	<b>32,3</b>

Glossaire : voir Tâche exercée

Les accidents sur site d'intervention se déroulent principalement lors des opérations et tout particulièrement à l'occasion des secours à victimes (47 % des cas).

Pour les accidents en centre de secours, 'l'activité physique et sportive' représente 45 % des événements. Comme pour les SPP, la problématique de l'activité physique et sportive existe aussi chez les SPV.

## 2.7 Les accidents de service des SPV selon l'élément matériel

Élément matériel		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident service centre secours	SPORT	587	410	69,8%	15 616	38,1
	CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	335	243	72,5%	8 979	37,0
	EFFORT INTENSE	163	101	62,0%	2 656	26,3
	CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	145	100	69,0%	4 848	48,5
	OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	144	74	51,4%	2 860	38,6
	OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	108	58	53,7%	902	15,6
	DIVERS /MORSURES /PIQUES	48	10	20,8%	333	33,3
	MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUITS CHIMIQUES)	41	12	29,3%	211	17,6
	VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	39	20	51,3%	761	38,1
	EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	38	14	36,8%	353	25,2
	AGRESSION, VIOLENCE	17	4	23,5%	53	13,3
	APPAREILS A PRESSION	17	10	58,8%	238	23,8
	MACHINES / APPAREILS	16	10	62,5%	180	18,0
	MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME	16	6	37,5%	42	7,0
	Autres elements matériels regroupés	44	13	29,5%	824	63,4
	Non renseigné	337	163	48,4%	5 985	36,7
	<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>2 095</b>	<b>1 248</b>	<b>59,6%</b>	<b>44 841</b>
Accident de service mission	DIVERS /MORSURES /PIQUES	200	24	12,0%	389	16,2
	CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	193	130	67,4%	4 770	36,7
	AGRESSION, VIOLENCE	192	61	31,8%	1 265	20,7
	EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	125	69	55,2%	1 542	22,3
	CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	123	88	71,5%	3 336	37,9
	EFFORT INTENSE	123	64	52,0%	1 143	17,9
	OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	113	51	45,1%	1 772	34,7
	OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	108	65	60,2%	1 633	25,1
	MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUITS CHIMIQUES)	68	6	8,8%	155	25,8
	MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME	68	20	29,4%	251	12,6
	VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	62	37	59,7%	679	18,4
	VAPEURS, GAZ ET POUSSIERS DELETERES	51	11	21,6%	70	6,4
	OUTILS A MAIN	25	13	52,0%	288	22,2
	MACHINES / APPAREILS	19	8	42,1%	252	31,5
	Autres elements matériels regroupés	72	29	40,3%	888	30,6
	Non renseigné	337	98	29,1%	1 957	20,0
	<b>Total Accident de service mission</b>		<b>1 879</b>	<b>774</b>	<b>41,2%</b>	<b>20 390</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Total général</b>	<b>3 974</b>	<b>2 022</b>	<b>50,9%</b>	<b>65 231</b>	<b>32,3</b>

Seulement 84 % des éléments matériels sont renseignés pour les accidents de service en centre de secours.

Les chutes et glissades de plain-pied ou de hauteur représentent 19% des éléments matériels renseignés, les accidents de sport 41%.

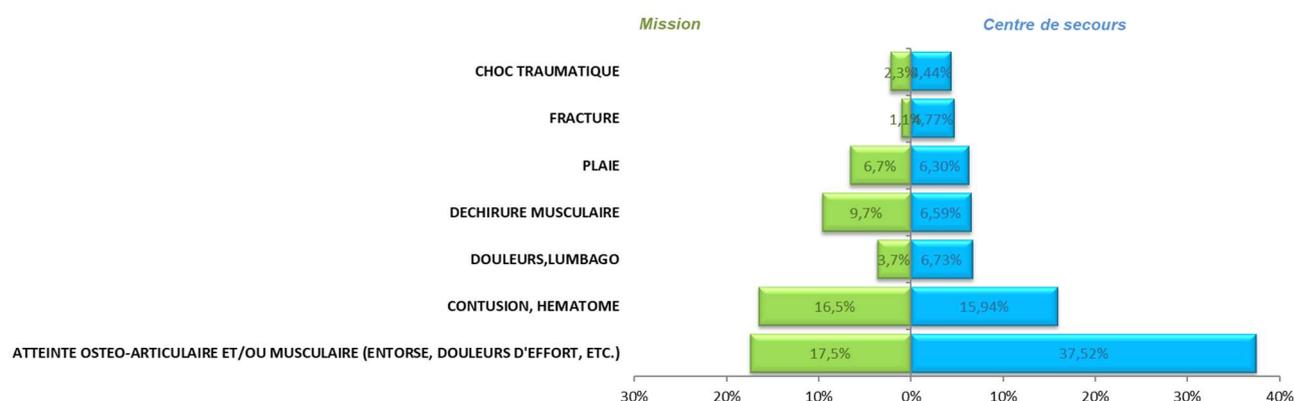
Pour les accidents de mission 82% des éléments matériels sont renseignés.

Les chutes ou glissades de plain-pied ou de hauteur représentent 20% des éléments matériels renseignés, les agressions et actes de violence 12%

Ce dernier taux est en baisse par rapport à 2018...

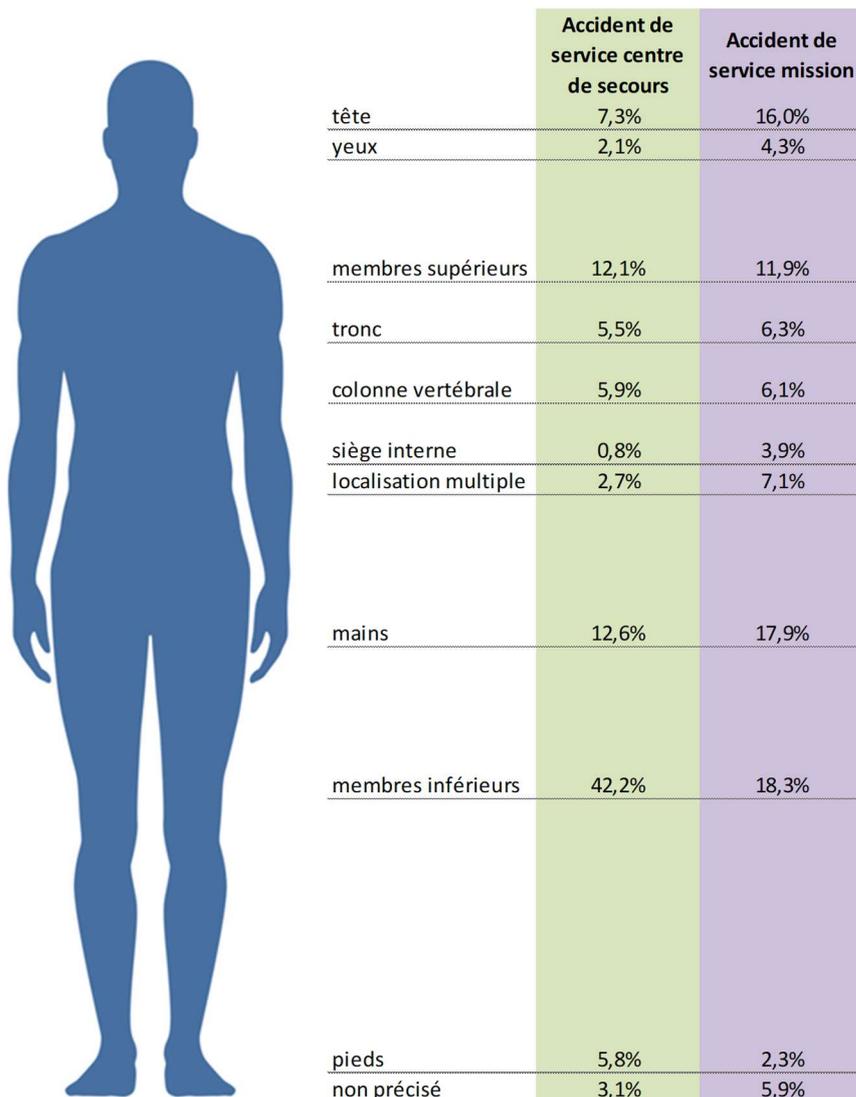
## 2.8 Les accidents de service des SPV selon la nature de lésion

Nature de lésion		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service centre de secours	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	786	564	71,8%	18 410	32,6
	CONTUSION, HEMATOME	334	166	49,7%	3 990	24,0
	FRACTURE	141	116	82,3%	8 186	70,6
	PLAIE	138	43	31,2%	848	19,7
	DOULEURS,LUMBAGO	132	86	65,2%	1 969	22,9
	DECHIRURE MUSCULAIRE	100	70	70,0%	4 197	60,0
	CHOC TRAUMATIQUE	93	52	55,9%	1 728	33,2
	LUXATION	54	40	74,1%	2 627	65,7
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	39	17	43,6%	97	5,7
	BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	33	13	39,4%	146	11,2
	Autres Natures regroupées	134	47	35,1%	1 871	39,8
	Non renseignés	111	34	30,6%	772	22,7
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>2 095</b>	<b>1 248</b>	<b>59,6%</b>	<b>44 841</b>	<b>35,9</b>
Accident de service mission	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	328	231	70,4%	6 427	27,8
	CONTUSION, HEMATOME	310	139	44,8%	2 837	20,4
	FRACTURE	70	59	84,3%	4 064	68,9
	PLAIE	182	50	27,5%	641	12,8
	DOULEURS,LUMBAGO	125	88	70,4%	1 314	14,9
	DECHIRURE MUSCULAIRE	21	16	76,2%	579	36,2
	CHOC TRAUMATIQUE	43	24	55,8%	753	31,4
	LUXATION	14	10	71,4%	734	73,4
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	73	26	35,6%	95	3,7
	BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	52	15	28,8%	293	19,5
	Autres Natures regroupées	484	88	18,2%	2 039	23,2
	Non renseignés	177	28	15,8%	614	21,9
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>1 879</b>	<b>774</b>	<b>41,2%</b>	<b>20 390</b>	<b>26,3</b>
<b>Total général</b>		<b>3 974</b>	<b>2 022</b>	<b>50,9%</b>	<b>65 231</b>	<b>32,3</b>



Les natures de lésion les plus fréquentes sont l'atteinte ostéo articulaire et/ou musculaire' ainsi que les 'contusions, hématomes'.

## 2.9 Les accidents de service des SPV selon le siège de lésion



Pour les accidents de service en centre de secours, comme pour les accidents de service en mission, ce sont les membres inférieurs qui sont les plus touchés

## 2.10 Les accidents routiers des SPV selon l'ancienneté

Ancienneté		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	Moins de 5 ans	56	32	57,1%	859	26,8
	5 à 10 ans	16	12	75,0%	130	10,8
	10 à 15 ans	14	4	28,6%	17	4,3
	15 ans et plus	30	20	66,7%	699	35,0
	non renseigné	9	8	88,9%	98	12,3
	<b>Total AS centre de secours</b>	<b>125</b>	<b>76</b>	<b>60,8%</b>	<b>1 803</b>	<b>23,7</b>
Accident de trajet	Moins de 5 ans	92	63	68,5%	2584	41,0
	5 à 10 ans	19	8	42,1%	109	13,6
	10 à 15 ans	16	7	43,8%	142	20,3
	15 ans et plus	28	16	57,1%	830	51,9
	non renseigné	3	3	100,0%	47	15,7
	<b>Total AS mission</b>	<b>158</b>	<b>97</b>	<b>61,4%</b>	<b>3 712</b>	<b>38,3</b>
<b>Total SPV</b>		<b>283</b>	<b>173</b>	<b>61,1%</b>	<b>5 515</b>	<b>31,9</b>

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse. Quel que soit le type d'accident de service la distribution se concentre sur la tranche 'moins de 5 ans'.

## 2.11 Les accidents routiers des SPV selon la tranche horaire

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	0h à 2h	2	2	100,0%	88	44,0	Accident de trajet	3	2	66,7%	13	6,5
	02h à 4h	6	3	50,0%	105	35,0		6	4	66,7%	154	38,5
	04h à 6h	8	5	62,5%	56	11,2		4	4	100,0%	34	8,5
	06h à 8h	6	3	50,0%	37	12,3		25	17	68,0%	906	53,3
	08h à 10h	8	3	37,5%	23	7,7		22	13	59,1%	809	62,2
	10h à 12h	32	24	75,0%	345	14,4		15	6	40,0%	111	18,5
	12h à 14h	8	4	50,0%	77	19,3		13	7	53,8%	486	69,4
	14h à 16h	6	4	66,7%	232	58,0		3	2	66,7%	18	9,0
	16h à 18h	16	9	56,3%	629	69,9		15	8	53,3%	140	17,5
	18h à 20h	21	12	57,1%	148	12,3		23	16	69,6%	366	22,9
	20h à 22h	7	3	42,9%	10	3,3		16	6	37,5%	284	47,3
	22h à 24h	3	3	100,0%	35	11,7		12	12	100,0%	391	32,6
	non précisée	2	1	50,0%	18	18,0		1	0	0,0%	0	0,0
<b>Total</b>		<b>125</b>	<b>76</b>	<b>60,8%</b>	<b>1 803</b>	<b>23,7</b>		<b>158</b>	<b>97</b>	<b>61,4%</b>	<b>3 712</b>	<b>38,3</b>
<b>Total des accidents de service des SPV</b>								<b>283</b>	<b>173</b>	<b>61,1%</b>	<b>5 515</b>	<b>31,9</b>

La tranche horaire '6h à 8h' avec 15% des accidents de trajet recensés correspond à la tranche modale.

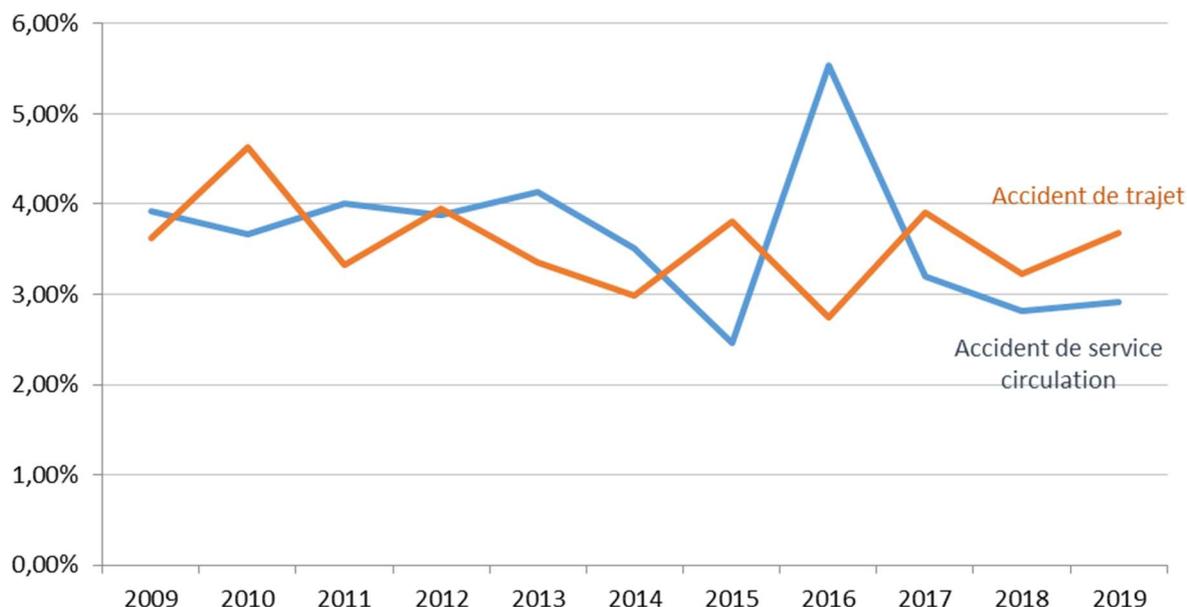
La tranche horaire '10h à 12h' avec 25% des accidents de service circulation recensés correspond à la tranche modale.

## 2.12 Les accidents routiers des SPV selon le parcours

Parcours des accidents routiers		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	Allant en mission	91	53	58,2%	1 161	21,9
	Retour de mission	34	23	67,6%	642	27,9
	<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>76</b>	<b>60,8%</b>	<b>1 803</b>	<b>23,7</b>
Accident de trajet	Aller	113	71	62,8%	2 590	36,5
	Retour	35	20	57,1%	1 008	50,4
	Autre parcours interrompu	9	5	55,6%	73	14,6
	<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>96</b>	<b>61,1%</b>	<b>3 671</b>	<b>38,2</b>
<b>Total accidents routiers SPV</b>		<b>282</b>	<b>172</b>	<b>61,0%</b>	<b>5 474</b>	<b>31,8</b>

C'est à l'aller que les accidents routiers sont les plus fréquents : 73 % pour les accidents de circulation et 72 % pour les accidents de trajet.

## 2.13 Evolution des accidents routiers des SPV de 2009 à 2019

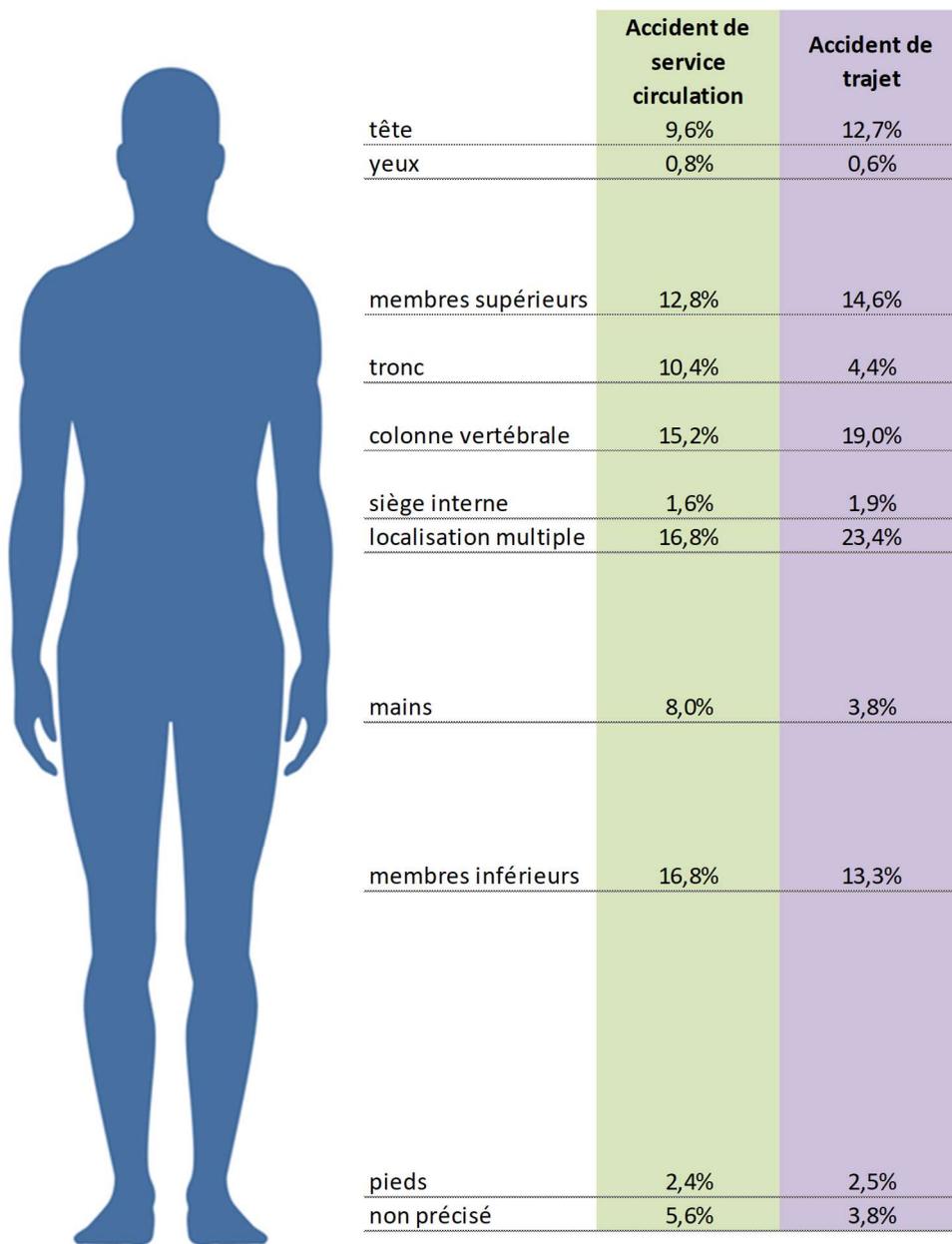


## 2.14 Les accidents routiers des SPV selon la nature de lésion

Nature de lésion		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	CONTUSION, HEMATOME	43	25	58,1%	176	7,0
	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	17	12	70,6%	147	12,3
	CHOC TRAUMATIQUE	14	10	71,4%	236	23,6
	DOULEURS,LUMBAGO	12	9	75,0%	101	11,2
	PLAIE	12	5	41,7%	149	29,8
	FRACTURE	7	7	100,0%	480	68,6
	LESIONS DE NATURE MULTIPLE	5	4	80,0%	239	59,8
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	3	2	66,7%	266	133,0
	CHOCS CONSECUTIFS A AGRESSION,MENACE	1	1	100,0%	4	4,0
	DECHIRURE MUSCULAIRE	1	0	0,0%	0	0,0
	Autres Natures regroupées	2	0	0,0%	0	0,0
	Non renseignés	8	1	12,5%	5	5,0
	<b>Total Accident de service circulation</b>	<b>125</b>	<b>76</b>	<b>60,8%</b>	<b>1 803</b>	<b>23,7</b>
	Accident de trajet	CONTUSION, HEMATOME	49	32	65,3%	979
ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,		28	16	57,1%	395	24,7
CHOC TRAUMATIQUE		11	6	54,5%	187	31,2
DOULEURS,LUMBAGO		6	2	33,3%	17	8,5
PLAIE		8	6	75,0%	111	18,5
FRACTURE		12	11	91,7%	936	85,1
LESIONS DE NATURE MULTIPLE		16	10	62,5%	363	36,3
COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE		1	1	100,0%	10	10,0
CHOCS CONSECUTIFS A AGRESSION,MENACE		1	0	0,0%	0	0,0
DECHIRURE MUSCULAIRE		4	2	50,0%	161	80,5
Autres Natures regroupées		12	9	75,0%	543	60,3
Non renseignés		10	2	20,0%	10	5,0
<b>Total Accident de trajet</b>		<b>158</b>	<b>97</b>	<b>61,4%</b>	<b>3 712</b>	<b>38,3</b>
<b>Total général</b>		<b>283</b>	<b>173</b>	<b>61,1%</b>	<b>5 515</b>	<b>31,9</b>

Pour les accidents routiers, les 'contusions, hématomes', et les 'atteintes ostéo-articulaire et/ou musculaire' sont les natures de lésion les plus fréquentes.

## 2.15 Les accidents routiers des SPV selon le siège de lésion

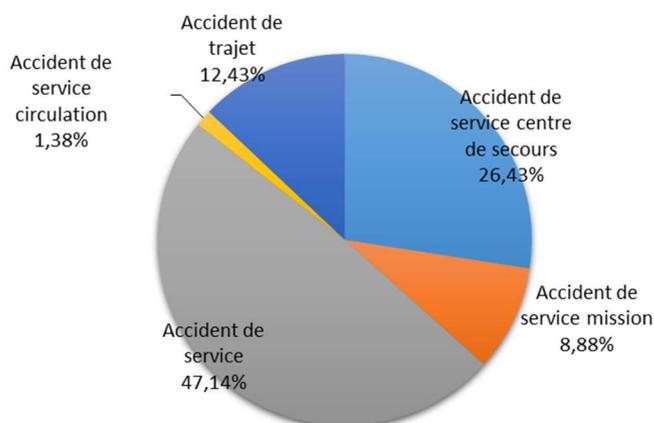


Lors des accidents de trajet ce sont les membres inférieurs qui sont le plus touchés, pour les accidents de circulation c'est la colonne vertébrale.

### **3. L'ACCIDENTALITE DES PERSONNELS ADMINISTRATIFS TECHNIQUES ET SPECIALISES (PATS)**

### 3.1 Les événements selon la nature de l'événement

Nature de l'événement	EVENEMENTS			Jours d'arrêt		Taux de sinistralité
	nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.	
Accident de service <i>centre de secours</i>	134	85	63,4%	3 130	36,8	1,2%
Accident de service <i>mission</i>	45	21	46,7%	1 172	55,8	0,4%
Accident de service	239	151	63,2%	6 547	43,4	2,2%
Accident de service <i>circulation</i>	7	5	71,4%	91	18,2	0,1%
Accident de trajet	63	43	68,3%	2 237	52,0	0,6%
Maladie professionnelle	19	12	63,2%	1 295	107,9	0,2%
<b>Total PATS</b>	<b>507</b>	<b>317</b>	<b>62,5%</b>	<b>14 472</b>	<b>45,7</b>	<b>4,6%</b>



Les accidents de service/travail sont les plus fréquents. (lieu centre de secours, mission ou circulation n'est pas renseigné)

Globalement le taux de sinistralité baisse par rapport à 2018 (5,3%)

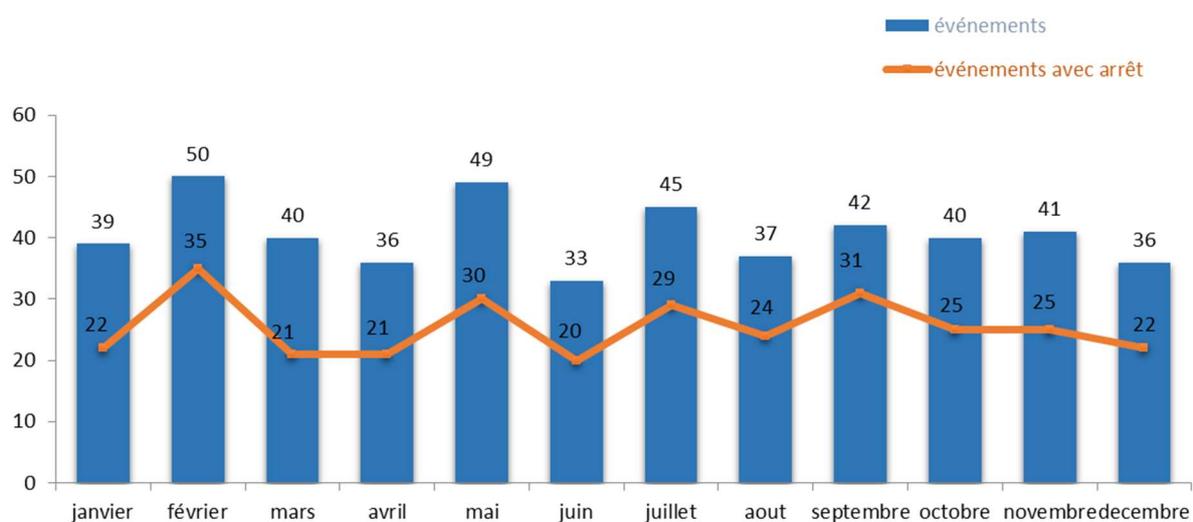
Le Service départemental d'incendie et de secours est une collectivité au sein de laquelle le personnel administratif, technique ou spécialisé collabore quotidiennement avec les sapeurs-pompiers afin de les mettre dans les meilleures conditions pour assurer leurs interventions.

### 3.2 Quelques indicateurs pour les personnels PATS

Nature de l'événement	Taux de sinistralité	Indice de fréquence	Taux de gravité
Accident de service <i>centre de secours</i>	1,2%	7,7	0,18
Accident de service <i>mission</i>	0,4%	1,9	0,07
Accident de service	2,2%	13,6	0,37
Accident de service <i>circulation</i>	0,1%	0,5	0,01
Accident de trajet	0,6%	3,9	0,13
Maladie professionnelle	0,2%	1,1	0,07
<b>Total PATS</b>	<b>4,6%</b>	<b>28,60</b>	<b>0,8</b>

Par leur nombre, les accidents de service/travail ont les indicateurs les plus élevés.

### 3.3 La saisonnalité des événements



La saisonnalité des événements n'est pas marquée.

### Les événements des PATS selon la tranche horaire

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service	0h à 2h	2	2	100,0%	52	26,0	Accident de trajet	0	0	0,0%	0	0,0
	02h à 4h	4	1	25,0%	216	216,0		0	0	0,0%	0	0,0
	04h à 6h	3	1	33,3%	1	1,0		0	0	0,0%	0	0,0
	06h à 8h	20	19	95,0%	413	21,7		20	14	70,0%	561	40,1
	08h à 10h	86	53	61,6%	2 333	44,0		12	11	91,7%	365	33,2
	10h à 12h	122	82	67,2%	3 153	38,5		0	0	0,0%	0	0,0
	12h à 14h	39	22	56,4%	1 201	54,6		6	4	66,7%	382	95,5
	14h à 16h	57	32	56,1%	1 681	52,5		1	0	0,0%	0	0,0
	16h à 18h	58	34	58,6%	1 424	41,9		19	12	63,2%	587	48,9
	18h à 20h	6	4	66,7%	42	10,5		3	1	33,3%	268	268,0
	20h à 22h	4	2	50,0%	63	31,5		1	1	100,0%	74	74,0
	22h à 24h	4	3	75,0%	183	61,0		0	0	0,0%	0	0,0
	non précisée	20	7	35,0%	178	25,4		1	0	0,0%	0	0,0
<b>Total</b>		<b>425</b>	<b>262</b>	<b>61,6%</b>	<b>10 940</b>	<b>41,8</b>		<b>63</b>	<b>43</b>	<b>68,3%</b>	<b>2 237</b>	<b>52,0</b>
<b>Total des accidents des PATS</b>								<b>488</b>	<b>305</b>	<b>62,5%</b>	<b>13 177</b>	<b>43,2</b>

La tranche horaire '10h à 12h' correspond à la tranche modale des accidents de service/travail des PATS.

Pour les accidents de trajet, c'est la tranche '6h à 8h' qui correspond à la tranche modale.

### 3.4 L'accident de service/travail des PATS selon l'élément matériel

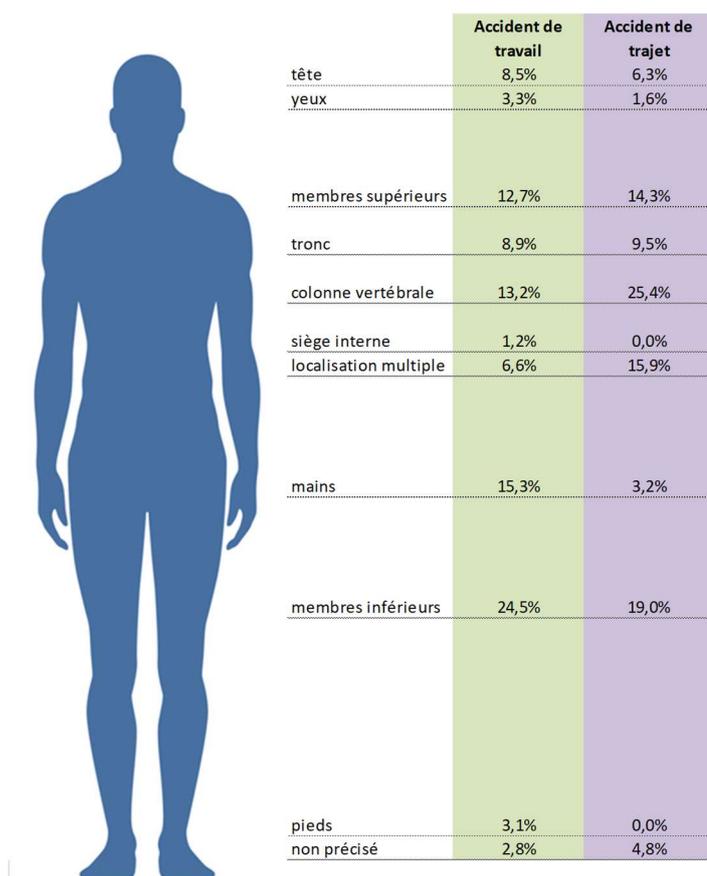
ELEMENT MATERIEL	EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
	nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	78	46	59,0%	2 469	53,7
OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	59	40	67,8%	2 555	63,9
CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	30	22	73,3%	791	36,0
OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	27	13	48,1%	197	15,2
SPORT	20	12	60,0%	401	33,4
VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	20	15	75,0%	328	21,9
EFFORT INTENSE	13	11	84,6%	164	14,9
AGRESSION, VIOLENCE	11	7	63,6%	447	63,9
EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	8	4	50,0%	91	22,8
MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT B)	8	3	37,5%	33	11,0
OUTILS A MAIN	8	7	87,5%	84	12,0
APPAREILS DE MANUTENTION ET ENGIN DE LEVAGE	5	3	60,0%	49	16,3
APPAREILS A PRESSION	4	1	25,0%	28	28,0
OUTILS MECANIQUE TENUS OU GUIDES A LA MAIN (MUS OU ALIMENTES ELECTRIQUEMENT, PNEUMATIQUES OU A AUTR	4	0	0,0%	0	
VAPEURS, GAZ ET POUSSIERES DELETERES	4	2	50,0%	11	5,5
Autres elements matériels regroupés	13	6	46,2%	288	48,0
Non renseigné	113	70	61,9%	3 004	42,9
<b>Total Accident de service mission</b>	<b>425</b>	<b>262</b>	<b>61,6%</b>	<b>10 940</b>	<b>42</b>

Les 'chutes et glissades de plain-pied' représentent 25% des cas renseignés. Elles entraînent une moyenne d'arrêt de plus de 53,7 jours.

### 3.5 L'accident de service/travail des PATS selon la nature et le siège de lésion

Nature des lésions	EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
	nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	114	85	74,6%	3 584	42,2
CONTUSION, HEMATOME	90	48	53,3%	1 630	34,0
DOULEURS,LUMBAGO	65	49	75,4%	1 765	36,0
PLAIE	38	16	42,1%	247	15,4
FRACTURE	20	15	75,0%	1 264	84,3
CHOC TRAUMATIQUE	11	7	63,6%	368	52,6
COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	9	5	55,6%	78	15,6
PRESENCE DE CORPS ETRANGERS	7	2	28,6%	2	1,0
DECHIRURE MUSCULAIRE	6	5	83,3%	485	97,0
LUXATION	6	5	83,3%	261	52,2
Autres Natures regroupées	35	13	37,1%	584	44,9
Non renseignés	24	12	50,0%	672	56,0
<b>Total Accident de service</b>	<b>425</b>	<b>262</b>	<b>61,6%</b>	<b>10 940</b>	<b>41,8</b>

Pour les accidents de service/travail, les natures de lésions les 'atteintes ostéo-articulaires et/ou musculaire' et 'contusion, hématome' sont prédominantes. Elles représentent respectivement 28% et 22 % des événements.



Les parties du corps les plus exposées aux blessures sont les membres inférieurs pour les accidents du travail et la colonne vertébrale pour les accidents de trajet

## GLOSSAIRE

### A

#### Allocation temporaire d'invalidité des agents des collectivités locales (ATIACL)

L'ATIACL est une prestation attribuée à un fonctionnaire local qui, à la suite d'un accident de service, de trajet ou d'une maladie professionnelle, présente des infirmités permanentes lui permettant néanmoins de reprendre ses fonctions.

### B

#### BND

Banque nationale de données

### C

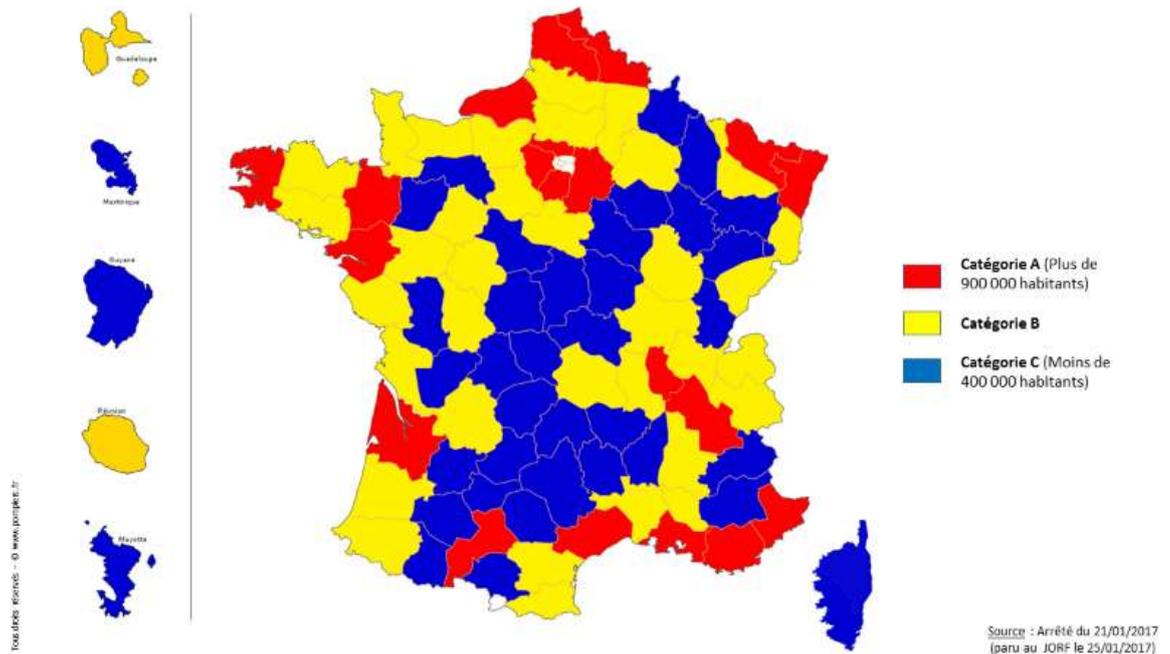
#### CNRACL

Caisse nationale de retraites des agents des collectivités locales

#### Catégorie des SDIS

Les règles de classement des SDIS ont été modifiées en 2017.

#### Nouveau classement national des SDIS - Janvier 2017



### E

#### Enquête HS

Enquête Hygiène et sécurité

## I

### **Indice de fréquence (IF)**

Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 / Effectifs Temps plein

## J

### **Jours d'arrêt**

Le nombre de jours d'arrêt des événements de l'année 2019 est comptabilisé jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 2020.

## P

### **PATS**

Personnel administratif technique et spécialisé.

### **Prorisq**

Logiciel de gestion du risque professionnel

## S

### **SDIS**

Services départementaux d'incendie et de secours

### **SPP**

Sapeur-pompier professionnel (Fonction publique)

### **SPV**

Sapeur-pompier volontaire

La législation impose le terme 'accident de service' pour la catégorie de personnel 'sapeur-pompier volontaire'.

Le terme accident de travail correspond à la catégorie des autres salariés affiliés au régime général.

### **SSSM**

Service de santé et de secours médical

## T

### **Tâche exercée**

La répartition par tâche exercée peut paraître inappropriée, notamment pour des accidents de centre de secours avec une tâche 'incendie'. Les résultats présentés sont issus directement de la saisie dans les SDIS. Pour éviter ces incohérences, il conviendrait d'être plus vigilant sur le choix des items. A l'initiative de la DGSCGC un nouveau référentiel 2015 a été mis en ligne, plus proche de l'activité des SDIS.

### **Taux de sinistralité**

Le taux de sinistralité est calculé en rapportant le nombre d'événements d'une année aux effectifs correspondants au 1<sup>er</sup> janvier de la même année.

### **Taux de fréquence (TF)**

Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 000/ heures travaillées

### **Taux de gravité (TG)**

Nombre de jours d'arrêt x 1 000/ heures travaillées

Il permet de suivre la gravité des accidents au travers de la durée moyenne des arrêts de travail consécutifs. C'est le rapport entre le nombre total de journées calendrier réellement perdues pour incapacité temporaire consécutive à un accident de travail et le nombre d'heures travaillées par mille heures d'exposition.



GROUPE



Caisse  
des Dépôts

Une gestion Caisse des Dépôts